



Shell Omala S4 GXV 460

- Durata e protezione superiori
- Applicazioni speciali

Olio sintetico tecnologicamente avanzato per ingranaggi industriali

Shell Omala S4 GXV 460 è un olio sintetico ad alta tecnologia per ingranaggi industriali, approvato da Siemens AG, che offre straordinarie prestazioni di lubrificazione in condizioni operative gravose, riducendo l'attrito, lunga durata in servizio, elevata resistenza al micro-pitting per una protezione ottimale degli ingranaggi ed una eccellente compatibilità con le guarnizioni.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Lunga durata dell'olio - Risparmi in manutenzione**

Shell Omala S4 GXV 460 è formulato con un sistema avanzato di additivi, in combinazione con oli base appositamente selezionati, per fornire una straordinaria resistenza al degrado dovuto alla lunga durata e/o all'esercizio ad elevate temperature operative.

Shell Omala S4 GXV 460 può operare con successo con temperature del fluido in serbatoio fino a 120°C. Shell Omala S4 GXV 460 offre la possibilità di ampliare significativamente gli intervalli di servizio se comparato con i fluidi convenzionali per ingranaggi industriali.

- **Eccellente protezione dall'usura e dalla corrosione**

Shell Omala S4 GXV 460 è formulato per avere capacità di sopportare i carichi e resistenza al micro-pitting eccellenti, fornendo una lunga durata dei componenti anche in presenza di carichi d'urto. Queste caratteristiche forniscono benefici rispetto ai prodotti a base minerale, in termini di durata degli ingranaggi e dei cuscinetti.

Shell Omala S4 GXV 460 fornisce anche un'eccellente protezione dalla corrosione, anche in presenza di contaminazione da acqua e solidi.

- **Mantenimento dell'efficienza del sistema**

Shell Omala S4 GXV 460 può aiutare a mantenere o aumentare l'efficienza dei sistemi di ingranaggi industriali attraverso migliorate prestazioni a bassa temperatura e un minore attrito rispetto ai prodotti a base minerale. Questo fornisce una migliore lubrificazione per basse temperature di avvio.

Applicazioni principali



- **Sistemi di trasmissione ad ingranaggi e altre installazioni inaccessibili**

Shell Omala S4 GXV 460 è particolarmente raccomandato per i sistemi che richiedono una maggiore durata, manutenzione non frequente o che sono inaccessibili.

- **Eccellente compatibilità con guarnizioni, vernici e sigillanti**

Raccomandato per riduttori che utilizzano diverse tipologie di guarnizioni, incluse gomme a base nitrile ed elastomeri fluorurati. Incontra gli esigenti requisiti di Siemens per riduttori e motori ad ingranaggi Flender.

- **Sistemi di ingranaggi industriali in carter**

Raccomandato per sistemi di riduttori industriali che operano in condizioni gravose, come elevato carico, temperature molto basse o molto elevate ed elevate variazioni delle stesse.

- **Altre applicazioni**

Shell Omala S4 GXV 460 è idoneo per la lubrificazione di cuscinetti e altri componenti in sistemi di lubrificazione a circolazione e a sbattimento.

Per ingranaggi a vite senza fine altamente caricati si suggerisce la gamma di oli Shell Omala "W". Per ingranaggi automobilistici ipoidi dovrebbero essere impiegati gli oli Shell Spirax.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ISO 12925-1 Type CKD
- ANSI/AGMA 9005-F16
- Siemens AG – Omala S4 GXV ISO 150 – 680 sono approvati da Siemens AG per l'impiego nei riduttori e nei motori ad ingranaggi Flender.
- DIN 51517-3 (CLP)
- China National Standard GB 5903-2011 CKD
- AIST (US Steel) Req. No. 224

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Omala S4 GXV 460
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	460
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	53
Indice di Viscosità			ASTM D2270	179
Punto di Infiammabilità (COC)		°C minimo	ASTM D92	240
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	868
Test 4 sfere, carico di saldatura		kg minimo	ASTM D2783	250
Test di resistenza ai carichi FZG A/8,3/90		stadio di rottura al carico	ISO 14635-1	12 passa
Test di resistenza ai carichi FZG A/8,3/90 Modificato		stadio di rottura al carico	ISO 14635-1 Modificato	14 passa

Salute, sicurezza e ambiente

Informazioni Supplementari

• Procedura di sostituzione

Omala S4 GXV 460 è a base di fluidi idrocarburici di sintesi ed è compatibile con lubrificanti per ingranaggi industriali a base di oli minerali di derivazione petrolifera - nessuna particolare procedura di sostituzione è necessaria. Comunque, per ottenere il massimo beneficio da Omala S4 GXV 460, non dovrebbe essere miscelato con altri oli.

E' inoltre consigliabile che il sistema dell'olio sia pulito e privo di contaminanti.

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.